

27th July 1965] [திரு. கே. எஸ். அர்த்தநாரிஸ்வர கவுண்டர்]

மாதிரி புதிய தொழிற்சாலைகள் ஏற்படக்கூடிய நகரங்களில் டவுன்ஷிப் கமிட்டி ஏற்படுத்தும்போது அதற்கு நல்ல வருவாய் கிடைத்தால்தான் அங்கிருக்கும் தொழிலாளர்களுக்கு நல்ல வசதிகளைச் செய்ய முடியும் என்று அமைச்சர் அவர்களுக்குத் தெரிவித்துக் கொள்கிறேன். அம்பத்தூர் பெரிய நகரமாக வேண்டிய ஒன்று. அதை டவுன்ஷிப்பாக ஏற்படுத்துவதற்குத் தீர்மானத்தை உடனடியாகக் கொண்டுவந்ததற்காக அமைச்சர் அவர்களைப் பாராட்டி, இந்தத் தீர்மானத்தை ஆதரித்து என்னுடைய உரையை முடிக்கிறேன்.

* கனம் திரு. ஆர். வெங்கட்டராமன் : கனம் சபாநாயகர் அவர்களே, ஸ்தல ஸ்தாபன இலாகா மானியக் கோரிக்கையின் மீது பேச வேண்டிய எல்லா விஷயங்களும் இப்போது பேசியாகி விட்டது என்று தெரிவித்துக் கொள்கிறேன். இந்த அம்பத்தூர் டவுன்ஷிப்பை பொறுத்தவரையில் கனம் அங்கத்தினர்களுக்கு நன்றாகத் தெரியும். இண்டஸ்ட்ரியல் எஸ்டேட் 1,200 ஏக்கராவுக்கு சர்க்கார் ஆறையில் விஸ்தரிக்கப்பட்டு வருகிறது. அடுத்த தாற்போல் பல தொழில்கள் பாடி கிராமத்தில் ஆரம்பிக்கப்பட்டு ஆயிரம் ஏக்கராவுக்கு மேல் விஸ்தரிக்கப்பட்டு இருக்கிறது. இவை எல்லாவற்றையும் இணைத்து ஒரு அமைப்பின்கீழ் கொண்டு வர வேண்டும் என்பதற்காகத்தான் அம்பத்தூர் டவுன்ஷிப் தீர்மானம் கொண்டு வரப்பட்டுள்ளது. இல்லையென்றால் அம்பத்தூர் பஞ்சாயத்தில் ஒருவிதம் பாடி பஞ்சாயத்தில் ஒருவிதம் என்பதாகப் பல வேறு முரண்பாடுகள் ஏற்படக் கூடும்.

அதுமட்டுமல்ல, எந்த ஒரு சுகாதார, மற்ற முன்னேற்ற வசதிகளைச் செய்வது என்றாலும் இண்டஸ்ட்ரியல் எஸ்டேட்டுகளைப் பொறுத்தவரையில் அவற்றை எல்லாம் இணைத்து ஒரு தலைப்பின்கீழ் செய்வதுதான் பயனுள்ளதாக இருக்கும். அதுகுறித்தே இந்த டவுன்ஷிப்பை ஏற்படுத்த வேண்டும் என்பதாகக் கொண்டு வந்திருக்கிறோம். இதற்கு யாரும் எதிர்ப்பு கூறவில்லை. அதற்காக என் நன்றியைத் தெரிவித்துக் கொண்டு கனம் அங்கத்தினர்கள் இந்தப் பிரேரணையை ஏற்றுக்கொள்ள வேண்டும் என்பதாகக் கேட்டுக் கொள்கிறேன்.

MR. SPEAKER : The question is—

“That in pursuance of sub-section (1) of section 4 of the Madras Panchayats Act, 1958 (Madras Act XXXV of 1958), the House do resolve that the area covered by the Ambattur Panchayat town and the surrounding five panchayat villages of Athipattu, Patravakkam, Padi, Korattu and Mogappair in the Chingleput district which is an industrial area be declared to be a township.”

The resolution was put and carried.

IX.—THE MADRAS STATE ELECTRICITY BOARD BUDGET FOR 1965-66—DISCUSSION

* THE HON. SRI R. VENKATARAMAN : Sir, I rise to move that the Annual Financial Statement for 1965-66 and the Supplementary Financial Statement for 1964-65 of the Madras State Electricity Board laid on the table of this House be taken up for discussion.

[27th July 1965]

திரு. இரா. நெடுஞ்செழியன் : தமிழில் இருப்பதைப் படிக்கு மாறு கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

THE HON. SRI R. VENKATARAMAN : I have not looked into the Tamil translation. So I do not want to read it. Since this has been circulated to hon. Members, it may be taken as read.

SRI SAW. GANESAN : We have no objection. Anyhow, I request the Hon. Minister to give the gist of the printed address in Tamil.

THE HON. SRI R. VENKATARAMAN : I shall first read the introduction and then give a gist of the speech in Tamil :

As required under section 61 of the Electricity (Supply) Act, 1948, the Madras State Electricity Board, after obtaining the approval of the Madras State Electricity Consultative Council constituted by the Government under section 16 of the Act, has submitted to Government these statements. They are open to discussion in the State Legislature, though not subject to vote. The Board will, as in the previous years, no doubt, take into account the comments made by the Legislature on these statements. A note indicating the action taken on the suggestions made by the hon. Members in the discussion in this House in July 1964 has been printed and circulated to the Members separately.

The commercial balance-sheets of the Board up to 1962-63 have been audited and certified by the Comptroller and Auditor-General of India. The balance-sheets for the year 1963-64 awaits his certification and that for 1964-65 is nearly finalised and will be sent to audit shortly.

கனம் சபாநாயகர் அவர்களே, இந்த அறிக்கை கனம் அங்கத்தினர்களுக்கு அச்சிட்டு விநியோகிக்கப்பட்டு இருக்கிறது. அதில் கண்டிருக்கிற விஷயங்கள் சிலவற்றை மாத்திரம் இந்தச் சபையின் மூன் கொண்டு வர நான் விரும்புகிறேன்.

முதன்முதலாக கனம் அங்கத்தினர்களும், நமது ராஜ்ய மக்களும், இந்த ஆண்டு மின்சார வெட்டு வராமல் தடுத்துக் கொள்ளக்கூடிய நிலைமை நமக்கு ஏற்பட்டிருந்ததற்காக, முதலில் கடவுளுக்கு நன்றியைத் தெரிவித்துக் கொள்வோமாக. காரணம், பல ஆண்டுகளாக நம்முடைய ராஜ்யத்தில் மின்சார வெட்டு என்ற ஒரு கொடிய நோய் விடாமல் பிடித்து வந்து கொண்டிருந்தது. அதிருஷ்ட வசமாக இந்த ஆண்டு மின்சார வெட்டு வராமல் சமாளித்துக் கொள்ள முடிந்தது என்பதை நான் தெரிவித்துக் கொள்ள விரும்புகிறேன். அவ்வாறு மின்சார வெட்டு வராமல் இருந்ததற்கு முக்கியமான காரணம் என்ன என்பதை கனம் அங்கத்தினர்கள் இந்த அறிக்கையில் கண்டு கொள்வார்கள்.

குறிப்பாக, சென்ற ஆண்டு மாத்திரம் நாம் சற்றேறக்குறைய 195 மெகாவாட் மின்சாரம் அதிகப்படியாக சென்னை ராஜ்யத்தில் உற்பத்தி செய்திருக்கிறோம். குந்தா முதல் ஸ்டேலில் நாம் மூன்றாவது யூனிட்டை உற்பத்திக்குக் கொண்டு வந்து இருப்பதா

27th July 1965] [திரு. ஆர். வெங்கட்டராமன்]

யிரம் கிலோவாட் மின்சார சக்தியை அதிகரித்திருக்கிறோம். குந்தா இரண்டாவது ஸ்டேஜில் ஐந்தாவது யூனிட்டைச் சேர்த்து இதன் மூலம் 35 ஆயிரம் கிலோவாட் மின்சார சக்தியை அதிகரித்திருக்கிறோம். குந்தா ஐந்தாவது ப்ளாண்டில் நாம் 20 ஆயிரம் கிலோவாட் உற்பத்தி திறனை அதிகரித்திருக்கிறோம். இதைத் தவிர குந்தா மூன்றாவது ஸ்டேஜில் இரண்டு யூனிட்கள்—டெய்ல் எண்டுத் தண்ணீரை வைத்தே 120 மெகாவாட் மின்சக்தி உற்பத்தித் திறனை அதிகரித்திருக்கிறோம். ஆக கடந்த ஆண்டு மாத்திரம் எடுத்துப் பார்த்தால் 195 மெகாவாட் அதிகமான மின்சாரம் உற்பத்தி செய்து அதன் பயனை நம் ராஜ்யத்தில் இவ்வாண்டு ஓரளவு மின்சாரத் தட்டு வராமல் காப்பாற்றிக் கொண்டோம். இத்துடன் கூட நெய்வேலியில் இருந்து இரண்டரை லட்சம் கிலோவாட் மின்சார சக்தி கிடைத்தது. அதை அவர்கள் உபயோகித்துக் கொண்டது போக எஞ்சியுள்ள சக்தியை நமக்குக் கோடைகாலத்தில் கிடைத்த காரணத்தினால் இந்த மின்சார வெட்டு வராமல் ஓரளவு நிலைமையைக் காப்பாற்றிக்கொள்ள முடிந்தது என்பதை நான் தெரிவித்துக் கொள்ள விரும்புகிறேன்.

கனம் அங்கத்தினர்கள் இன்னும் நன்றாகக் கவனித்துப் பார்த்திருப்பார்களேயானால் வரும் ஆண்டுகளில் கூட நாம் பல புதிய யூனிட்களை ஆரம்பிப்பதற்கான ஏற்பாடுகளைச் செய்து, அவை எல்லாம் வெற்றிபெறக்கூடிய நிலையில் இருக்கிறதென்று மகிழ்ச்சி அடைய முடியும்.

குறிப்பாக, குந்தாவில் நாலாவது ஸ்டேஜில், பில்லார் அணையில் கட்டப்பட்டிருக்கிற ஐம்பதாயிரம் கிலோவாட் மின்சார இயந்திரம் இந்த ஆண்டு இறுதிக்குள் உற்பத்திக்கு வந்துவிடும்.

மேட்டூரில் நீர்ப்பாசனத்திற்காக ஓடக்கூடிய தண்ணீரை நாம் டன்னல் ஸ்கீம் மூலமாக மின் உற்பத்திக்குப் பயன்படுத்தி அதன் மூலமாக இரண்டு லட்சம் கிலோவாட் உற்பத்தி செய்வதற்கான திட்டம் போட்டு இருந்தோம். அந்தத் திட்டத்தில் 50 ஆயிரம் கிலோவாட் சக்தி உற்பத்தி செய்யும் முதல் இயந்திரம் இந்த வருஷம் ஆகஸ்டு மாதத்தில் செயல்படத் தொடங்கிவிடும். அவ்வாறு வந்துவிடுவதன் காரணமாக நீர்ப்பாசனத்திற்கு விடுகின்ற தண்ணீரைக் கொண்டே மின்சக்தியையும் உற்பத்தி செய்து கொள்ளக்கூடிய நிலை ஏற்படும்.

அதுமாத்திரம் அல்ல. மூன்று மாதத்திற்கு ஒரு யூனிட் என்ற முறையில் நாம் அக்டோபர் முதலில் இருந்து மூன்றாவது ஐந்தாண்டுத் திட்டம் முடிவதற்குள் இரண்டு லட்சம் கிலோவாட் உற்பத்தி செய்துவிடலாம் என்று திடமாக நம்புகிறோம்.

பெரியாறில் இருக்கிற திட்டத்திற்கு மற்றொரு மின்விசை உற்பத்தி யூனிட் ஏற்படுத்துவதான முயற்சி இன்றைக்கு முடிவு அடையும் தறுவாயில் இருக்கிறது. அங்கு மேற்கொண்டு 35 மெகாவாட் மின்சக்தி உற்பத்தி செய்யப்படும். இதுவும் டிசம்பர் மாதத்திலேயே இயங்க ஆரம்பித்துவிடும் என்பதை மகிழ்ச்சியுடன் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன்.

[திரு. ஆர். வெங்கட்டராமன்] [27th July 1965]

பரம்பிக்குளம்-ஆரியாறு திட்டத்திலும் நமக்கு உடனடியாக ஆயிரம் மெகாவாட் மின்சக்தி கிடைக்கக் கூடிய சோலையாறு 1, சர்க்கார்பதி யூனிட்டை ஆரம்பித்துவிட்டோம். இந்தத் திட்ட முடிவிற்குள் இதில் முதல் மின்சக்தி இயந்திரம் இயங்கத் தொடங்கி விடும் என்பதைத் தெரிவித்துக் கொள்கிறேன். ஆகவே நம் மின் சக்தி அளவு, மூன்றாவது திட்ட இறுதியில் மின்சார போர்டில் உற்பத்தி செய்கின்ற அளவு, 1,140 மெகாவாட் ஆகும். நெய்வேலி யில் இருந்து கிடைக்கக் கூடிய உற்பத்தி 400 மெகாவாட் ஆகும். மொத்தம் 1,540 மெகாவாட் நம் ராஜ்யத்தில் கிடைக்கும் என்பதை நான் மகிழ்ச்சியுடன் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன். ஓரளவு இதைப் பார்க்கும்பொழுது நம்முடைய ராஜ்யத்திலும் சரி, பிற ராஜ்யங் களிலும் சரி, ஏதோ தமிழ்நாட்டுக்கு ஏராளமான மின்சக்தி வந்து விட்டதாக நினைத்து, இந்த மின்சக்தி அபிவிருத்திக்கு ஓரளவு அதிகமாகப் பணம் ஒதுக்குவது சரியல்ல என்றுகூடப் பேசத் தொடங்கி விட்டார்கள். ஒரு ராஜ்யத்திற்கு எந்த அளவுக்கு மின் சக்தி வேண்டுமென்பது உற்பத்தியைப் பொறுத்தது அல்ல; அந்த ராஜ்யத்தினுடைய தேவையைப் பொறுத்தது. எந்த அளவுக்கு மின்சக்தி வேண்டுமென்று தேவை ஏற்பட்டிருக்கிறதோ, அந்த அளவுக்கு அதைப் பூர்த்தி செய்யவேண்டுமே தவிர, ஏதோ, நம் ராஜ்யத்திற்கு 1,000 மெகாவாட் வந்துவிட்டது, மற்ற ராஜ்யங் களில் 700 மெகாவாட் தான் வந்திருக்கிறது என்று கணக்குப் போடுவது சரியல்ல என்பதைத் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன். அதே முறையில் தான் தேசிய அபிவிருத்திக் கவுன்சிலில் பேசும்பொழுது, “ராஜ்யத் தேவை என்ன என்பதைக் கணக்கிட்டு, நாங்கள் அதைப் பூர்த்தி செய்ய முடியாத நிலையில் இருக்கிறோம்” என்பதை எடுத்துக்காட்டி, தேவையைப் பூர்த்தி செய்யவேண்டுமென்ற அளவிலே திட்டங்களை அனுமதிக்கவேண்டுமென்று கேட்டிருக்கிறோம்.

நீங்கள் எல்லாம் மகிழ்ச்சியடைவீர்கள் என்று நினைக்கிறேன், நான்காவது ஐந்தாண்டுத் திட்டத்தில் கல்பாக்கம் திட்டத்தை நிறைவேற்ற மத்திய சர்க்கார் ஏற்றுக்கொண்டு, உத்தரவுகள் எல்லாங்கூட பிறப்பிக்கப்பட்டுவிட்டன. சில நாட்களுக்கு முன்பு பத்திரிகைகளில், இந்தத் திட்டம் நிறைவேறுமா, நிறைவேறாதா என்றெல்லாம் சந்தேகமான செய்திகள் வந்ததைப் பார்த்தோம். நான் இந்தச் சபைக்குத் திட்டவட்டமாக அறிவித்துக்கொள்ள விரும்புகிறேன். இது அணு மின்சார இலாகாவிலே நிர்ணயிக்கப் படுகிற விஷயம். எனவே, அந்த இலாகா தான் இதைப்பற்றிய தகவல்கள் சொல்லலாமே தவிர, மற்றவர்கள் சொல்வது ஏதோ விஷயம் தெரியாத காரணத்தால் தான் என்று நினைக்கிறேன். நம்முடைய ராஜ்யத்தைப் பொறுத்தவரையில் இது திட்டவட்டமாக அறிவிக்கப்பட்டு, அதற்கான ஏற்பாடுகள் எல்லாம் இப் பொழுது நடந்துகொண்டிருக்கின்றன என்பதைத் தெரிவித்துக் கொள்ள விரும்புகிறேன்.

(கனம் உதவி சபாநாயகர் தலைமை.)

மேலும், நம்முடைய நான்காவது திட்டக் காலத்தில், தொழில் வளர்ச்சிக்கு என கொடுக்கப்பட்டிருக்கிற லைசென்ஸ்கள், சிறு

27th July 1965] [திரு. ஆர். வெங்கட்டராமன்]

தொழில்கள் வளர்ந்திருக்கின்ற விகிதாசாரம், அவைகள் வளர்வதற்கு இருக்கக்கூடிய வாய்ப்புகள், விவசாயத்திற்காக நாம் இதுவரை எடுத்துக்கொண்ட மின்சக்தி, இனி விவசாயத்திற்குத் தேவைப்படுகின்ற அளவு, இவைகளையெல்லாம் கணக்குப் பரக்கின்றபொழுது, நமக்கு நான்காவது ஐந்தாண்டுத் திட்ட காலத்தில் இப்பொழுது இருப்பதைவிட அதிகமாக 1,500 மெகா வாட் மின்சக்தி தேவைப்படும். இதைப் பூர்த்தி செய்வதற்காகப் பல திட்டங்களை நாம் மத்திய சர்க்காரிடத்திலேயும், பிளானிங் கமிஷனிடத்திலேயும், சமர்ப்பித்திருக்கிறோம். குறிப்பாக எண்ணூரில் அமைக்கப்பட இருக்கிற அனல் மின்விசைத் திட்டம், 300 மெகா வாட் சக்தி பெற்றதாக அமையும். தூத்துக்குடியிலே நாம் மற் றொரு மின்விசைத் திட்டம் ஆரம்பிக்க வேண்டுமென்றும், அது 250 மெகா வாட் மின்சக்தியுடன் இருக்க வேண்டுமென்றும் கேட் டிருக்கிறோம். இதற்கு, முதலில் நாம் கேட்கிறபொழுது தூத்துக் குடியிலே 100 மெகா வாட் திட்டம் என்று கேட்டோம். பிளான் தயாரிக்கப்படும்பொழுது 100 மெகா வாட் ஆக இருந்தது; பின்பு, அது பற்றாது என்று சொல்லி, இப்பொழுது 250 மெகா வாட் வேண்டுமென்று சொல்லியிருக்கிறோம். இதைத் தவிர, மேல் தாமிரபரணி, பாண்டியாறு, புன்னப்புழா போன்ற பல சிறு மின்விசைத் திட்டங்களும் இருக்கின்றன. இவற்றிற்கெல்லாம் நாம் மத்திய சர்க்காரிடத்திலே அனுமதி கோரியிருக்கிறோம்.

ஹோகனக்கல் திட்டத்தைப்பற்றி அடிக்கடி நாம் பேசி வந்திருக்கிறோம். இது நாம் மட்டும் நிறைவேற்றக்கூடிய திட்டமல்ல, இரண்டு ராஜ்யங்களுக்கும் சேர்த்து பொறுப்பிருக்கிறது. மைசூர் ராஜ்யம் இதற்கு ஒப்புக்கொண்டால் தான் நாம் இதை நிறைவேற்றமுடியும். இந்தத் திட்டத்தைப்பற்றிய பேச்சுவார்த்தைகள் அடிக்கடி நடந்துகொண்டிருக்கின்றன அது ஓரளவு நிறைவேறலாம் என்ற நம்பிக்கை இருக்கிறது. ஆகவே, அதற்கும் நாம் திட்டத்திலே இடம் கொடுத்தால்தான், பின்பு சேர்க்கவேண்டிய நிலை வரும்பொழுது, 'இதற்கு வழி ஏற்கெனவே செய்யப்பட்டிருக்கிறது' என்று சொல்லமுடியும். அதற்காகத்தான் இப்பொழுது சேர்த்திருக்கிறோம். இப்பொழுதே இதற்கென்று நிதி ஒதுக்கி யிருக்கிறோம். பின்பு இதைச் செய்யவேண்டுமென்று சொல்லப் படுகிற நேரத்தில், இதற்காக நிதி ஒதுக்கப்படவில்லை என்ற ஆட் சேபணை கூறக்கூடும் என்ற காரணத்திற்காகத்தான் இப்பொழுதே ராஜ்ய சர்க்கார் நிதி ஒதுக்கி, தங்களுடைய திட்டத்திலே இதை யும் சேர்த்துக் கொடுத்திருக்கிறார்கள் என்பதைத் தெரிவித்துக் கொள்ள விரும்புகிறேன்.

பொதுவாக மின்விசை விநியோகத்தைப் பொறுத்தவரையில், எல்லா இடங்களிலும் இப்பொழுது 250 கே. வி. டிரான்ஸ்மிஷன் லைன்ஸ் போட்டு விட்டோம். இதன் காரணமாக நஷ்டத்தைத் தவிர்க்கமுடியும். நம்முடைய ராஜ்யத்திலும், பக்கத்து ராஜ்யங்களிலும் இதே மாதிரி டிரான்ஸ்மிஷன் லைன்ஸ் போடப்பட்டு இருக்கின்றன. இதனால் சென்னை ராஜ்யத்தை மற்ற எல்லா ராஜ்யங்களுடனும் இணைக்க முடியும். இதனால் ஒரு ராஜ்யத்திலிருந்து மற்றொரு ராஜ்யத்திற்கு மின்விசை கொடுத்து வாங்கவேண்டிய நிலை ஏற்

[திரு. ஆர். வெங்கட்டராமன்] [27th July 1965]

பட்டால், அதற்கு வேண்டிய ஏற்பாடுகள் எல்லாம் பூர்த்தி செய்யப்பட்டிருக்கின்றன என்பதைத் தெளித்துக்கொள்கிறேன். இன்றைக்கு இருக்கக்கூடிய நிலைமையில் ஒரு ராஜ்யம், மற்றொரு ராஜ்யத்திற்குக் கொடுக்கக்கூடிய நிலையில் இல்லை. இருந்தாலும் அந்த விதமான நிலைமை ஏற்படக்கூடிய காலத்தில் . . .

திரு. மீ. கலியாணசுந்தரம் : நாம் கொடுக்கக்கூடிய நிலையில் இருக்கிறோமா அல்லது வாங்கக்கூடிய நிலையில் இருக்கிறோமா?

கனம் திரு. ஆர். வெங்கட்டராமன் : நாம் மூன்றாவது ஐந்தாண்டுத் திட்ட காலத்தில் கொடுக்கின்ற நிலையில் இருந்திருக்கிறோம். அதிகமாகக் கொடுக்க முடியாவிட்டாலும், ஆந்திரப் பிரதேசத்திற்கு 8 மெகா வாட், கேரளாவிற்கு 25 மெகா வாட், தற்பொழுது நெருக்கடி நிலையிருப்பதால் 40 மெகா வாட், இன்னும் புதுச்சேரிக்கு 15 மெகா வாட் கொடுத்து இருக்கிறோம். நம்முடைய ராஜ்யத்திலிருந்து ஓரளவு நம்மால் அன உதவியைச் செய்திருக்கிறோம் என்பதைத் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன்.

சில மாதங்களுக்கு முன்பு மத்திய சர்க்கார் ஒரு கமிட்டியை நியமித்தார்கள். அதாவது ராஜ்யங்களிலே இப்பொழுது என்ன விகிதத்திலே எலக்ட்ரிசிட்டி கட்டணங்கள் வசூலிக்கப்படுகின்றன; அதை எந்த முறையில் இனிமேல் வசூலிக்கவேண்டுமென்று நிர்ணயிப்பதற்காக ஒரு கமிட்டியை நியமித்தார்கள். அவ்வாறு நியமிக்க வேண்டியதற்குக் காரணம் என்னவென்றால், மத்திய சர்க்கார் உலக பாங்கினிடத்திலே மின்சார விஸ்தரிப்பிற்காகக் கடன் கோரினார்கள்; அப்படிக் கடன் கோரியபொழுது, உலக பாங்கு அதிகாரிகள், மின்சாரத்தில் தங்கள் தங்கள் செலவுகளை ஈடுகட்டிய பிறகு, கடனுக்காக வட்டி முதலியவைகள் கொடுக்கக்கூடிய நிலையில், ஒரு கட்டுபடியாகக்கூடிய நிலையில் இருந்தால்தான் கடன் உதவிகள் செய்ய முடியும் என்று தெரிவித்தார்கள். ஆகவே, எந்த விதமான கட்டணங்களை நிர்ணயம் செய்தால், கட்டுபடியாகக்கூடிய நிலையில் இருக்கும் என்பதை ஆராய்வுதற்காக கமிட்டியை நியமித்தார்கள். அந்தக் கமிட்டியில் எல்லா ராஜ்யங்களின் மந்திரிகளும், எலக்ட்ரிசிட்டி போர்டுகளின் சேர்மன்களும் அங்கத்தினர்களாக இருந்தார்கள். நான் அதனுடைய கன்வீனராக இருந்தேன். அந்தக் கமிட்டியினுடைய அறிக்கை எல்லா ராஜ்யங்களுக்கும் அனுப்பப்பட்டது. அந்த அறிக்கையைப் பார்த்தால், வாங்கிய கடனுக்கு 6 சத விகிதம் வட்டி கொடுத்து முதல் கட்டத்திலேயே அதைச் சரிக்கட்டும் நிலைமையில் மின்சாரக் கட்டணம் இருக்கவேண்டும், இரண்டாவது கட்டத்தில் 6 சத விகிதம் வட்டி கொடுக்கும் நிலையை அடைந்த பிறகு, 4, 5 வருஷங்களில் 3.1 லாபம் பெறக்கூடிய அளவில் இருக்கவேண்டும் என்பது அந்தக் கமிட்டியின் சிபாரிசுகள்.

கமிட்டியினுடைய சிபாரிசுகளை உலக பாங்கு ஓரளவு ஏற்றுக் கொண்டு கடன் உதவி செய்ய இப்போது முன் வந்திருக்கிறார்கள். ஆகவே, இந்தக் கமிட்டியின் சிபார்சின் அடிப்படையில்

27th July 1965] [திரு. ஆர். வெங்கட்டராமன்]

விகிதங்களை மாற்றியமைக்கும் நிலைமையில் இருக்கிறோம். கட்டண விகிதங்களை மாற்றியமைக்கும்போது எந்தெந்தத் தொழில்களுக்கு, எந்தெந்த இலாகாக்களுக்கு, நாம் என்னென்ன விதமான கட்டணங்களைப் போட வேண்டுமென்பதை நிர்ணயம் செய்யவேண்டும். இன்றைக்கு இருக்கின்ற நிலைமையில் நாம் முதல் கட்டத்தில் இருக்கிறோம் என்று ஏற்றுக் கொண்டிருக்கிறார்கள். செலவு எல்லாம் கட்டி ஆறு சத விகிதம் வட்டி கொடுக்கும் அளவுக்கு சென்னை ராஜ்ய போர்டு இருக்கிறது. இதர ராஜ்ய போர்டுகள் அந்த நிலைமையில்கூட இல்லையென்று ஏற்றுக் கொண்டிருக்கிறார்கள். மேலும், 3 சதவிகிதம் லாபம் சம்பாதிக்க வேண்டுமென்ற நிலைமைக்கு நாம் முயற்சி செய்யவேண்டும். உரிய காலத்தில் அதற்கான ஒரு முயற்சி எடுத்துக் கொள்ளப்படும். அவ்வாறு எடுத்துக் கொள்வதன் பயனாக எலக்ட்ரிசிட்டி போர்டில் வருகின்ற வருமானம் 3 சதவிகிதம் லாபம் கொடுக்கக் கூடிய அளவுக்கு அமைய வேண்டும்.

கிராமங்களில் மின்விசை விஸ்தரிப்புச் செய்வதைப் பொறுத்த மட்டில் அகில இந்தியாவிலேயே நாம்தான் முதன்மையாக இருக்கிறோம் என்பதைக் கனம் அங்கத்தினர்கள் அனைவரும் உணர்வார்கள். இது மாத்திரமல்ல; அகில இந்தியாவிலும் மின்சாரம் கொடுக்கப்பட்டிருக்கிற நகரங்கள், கிராமங்கள் எல்லாவற்றையும் எடுத்துப் பார்த்தால் 50 சதவிகிதம் தமிழ் நாட்டில்தான் இருக்கிறது என்பதையும் நான் தெரிவித்துக் கொள்ள விரும்புகிறேன். இனி நாம் மேற்கொண்டு விஸ்தரிப்பதிலே சில தடங்கல்கள் இருக்கின்றன. லைசென்சிகள் இருக்கக்கூடிய இடங்களில் துரிதமாக, வேகமாக மின்சார வசதியை விஸ்தரிக்க முடியவில்லை. அதற்குக் காரணம் அவர்கள் 'கட்டுபடியானால்தான் மின்சாரத்தை விஸ்தரிப்போம்' என்று சொல்வதுதான். கட்டுபடியாக வேண்டுமென்று சொன்னால் அவர்களுடைய கணக்குப்படி 15 சத விகித வருமானம் அவர்களுக்கு வரவேண்டுமென்று சொல்கிறார்கள். அந்த அளவுக்கு சிறு கிராமங்களில் வருமானம் வரக்கூடிய நிலைமை இல்லை. அதனால் ஓரளவு வேகமாக நாம் கிராமங்களில் மின்சார விஸ்தரிப்பு செய்வது தடைப்பட்டிருக்கிறது இந்த நிலைமையைப் போக்குவதற்கு நான்காவது ஐந்தாண்டு திட்ட காலத்தில் ராஜ்ய சர்க்கார் அந்த லைசென்சிகளிடமிருந்து இந்த விஸ்தரிப்புத் திட்டங்களை எல்லாம் எடுத்துக் கொள்வது, அதாவது நாஷனலைஸ் பண்ணி விடுவது என்ற முடிவுக்கு வந்திருக்கிறது. அதைப் படிப்படியாகத்தான் செய்யவேண்டும். உடனடியாகச் செய்வதற்கு வேண்டிய நிதி நம்மிடத்தில் இராது. படிப்படியாக அவற்றை எடுத்துக் கொள்ள வேண்டுமென்ற முடிவுக்கு ராஜ்ய சர்க்கார் வந்து விட்டது. அதைச் செய்வதற்கு வேண்டிய ஏற்பாடுகள் நடைபெறும்.

நம்முடைய ராஜ்யத்தில்தான் மின்விசை உபயோகத்தில் 100-க்கு 23 பங்கு விவசாயத்திற்காகப் பயன்படுத்தப்படுகிறது. இதை பார்த்து மற்ற ராஜ்யங்களில் உள்ளவர்கள் மாத்திரமல்ல, மற்ற நாடுகளில் இருந்து வருகிற நிபுணர்கள் கூட ஆச்சரியப்படுகிறார்கள்.

[திரு. ஆர். வெங்கட்டராமன்] [27th July 1965]

கள். வளர்ச்சி அடைந்த நாடுகளில் கூட மின்சாரம் அதிகமாகப் பயன்படுத்தப்படுவது தொழில்களுக்காகத்தான். நம்முடைய ராஜ்யத்தில் நம்முடைய உற்பத்தியில் 23 சதவிகிதத்தை விவசாயத்திற்காகப் பயன்படுத்துகிறோம். மூன்றாவது ஐந்தாண்டு திட்ட இறுதி வரை 2,35,000 பம்பு செட்டுகளை அமைத்திருக்கிறோம். நான்காவது ஐந்தாண்டுத் திட்ட காலத்தில் மேற்கொண்டு 2,30,000 அல்லது 2,50,000 பம்பு செட்டுகளுக்கு மின்சாரம் கொடுக்க வேண்டுமென்று திட்டமிட்டிருக்கிறோம். அந்தத் துறையில் நாம் எடுத்துக்கொண்ட முயற்சி, என்ன திட்டமிட்டோமோ அதை விடச் சற்று அதிகமாகவே இருக்கிறதென்பதைத் தெரிவித்துக் கொள்ள விரும்புகிறேன். அதே சமயத்தில் பல இடங்களிலிருந்து கிராமங்களில் பம்பு செட்டுகளுக்கு மின்சாரம் கொடுக்கப்படவில்லை என்ற புகார்கள் வந்து கொண்டிருப்பதையும் நான் மறுக்கவில்லை. அவ்வாறு புகார்கள் வருவதற்கு இரண்டு காரணங்கள் இருக்கின்றன. ஒன்று, சில இடங்களில் கட்டுபடியாகக் கூடிய அளவுக்கு பம்பு செட்டுகள் வருவதில்லை. 15 அல்லது 20 பம்பு செட்டுகள் இருந்து மின்சாரம் கொடுத்தால் கட்டுபடியாகும். ஆனால் 7 அல்லது 8 பம்பு செட்டுகளை வைத்துக்கொண்டு தங்களுக்கு மின்சாரம் கிடைக்கவில்லை என்று புகார் செய்கிறார்கள். அவர்கள் புகார் செய்வதைப் பற்றி நாம் குறை கூற முடியாது. ஊக்கத்துடன் விவசாய உற்பத்தி செய்ய வேண்டுமென்று அவர்கள் பம்பு செட்டு வாங்கிப்போட்டிருக்கும்போது மற்றவர்கள் பம்பு செட் வைக்கவில்லை என்ற காரணத்தால் அவர்களுக்கு மின்சாரம் கொடுக்காமல் இருப்பது சரியாகாது. ராஜ்யம் பூராவும் ஒரு 'கிரிட்' ஆக போட்டு அமைப்பின்கீழ் வந்து விட்டால் ஒவ்வொன்றும் கட்டுபடியாக வேண்டுமென்ற அவசியம் இருக்காது. அப்போது சில பகுதிகளில் கட்டுபடியாகாத நிலைமை இருந்தாலும் உடனடியாக மின்சாரம் கொடுக்கக் கூடிய நிலைமை ஏற்பட்டு விடும். சில ஏரியாக்கள் தற்போது லைசென்சிகள் கையில் இருக்கின்ற காரணத்தால் விவசாயிகளுக்கு மின்சாரம் கிடைப்பது ஓரளவு தடைப்பட்டிருக்கிறது என்பதை ஏற்றுக் கொள்கிறேன். அதனால்தான் சர்க்காரே கூடிய சீக்கிரம் எல்லாவற்றையும் எடுத்துக்கொள்வது என்ற முடிவுக்கு வந்திருக்கிறது.

மின்சார இலாகா ஊழியர்கள் சம்பந்தமாக ஒரு வார்த்தை சொல்ல விரும்புகிறேன். அந்த ஊழியர்கள் எல்லோருக்கும் ராஜ்ய சர்க்கார் ஊழியர்களுக்கு என்ன ஊதியம் உண்டோ, என்ன பஞ்சப்படி கொடுக்கப்படுகிறதோ அவை எல்லாம் கொடுக்கப்பட வேண்டுமென்று தீர்மானித்திருக்கிறோம். ராஜ்ய சர்க்கார் பஞ்சப்படியை ஏற்றினார்கள். ஜூலை மாதத்தில் மேலும் கொஞ்சம் அதிகப்படுத்தினார்கள். எலக்ட்ரிசிட்டி போர்டுத் தொழிலாளர்கள் அந்தச் சலுகைகள் எல்லாம் தங்களுக்கும் வேண்டுமென்று எந்த விதமான கோரிக்கைகளையும் போடாவிட்டாலும், ராஜ்ய சர்க்கார் ஊழியர்களுக்கு அவ்வப்போது என்னென்ன சலுகைகளைக் கொடுக்கிறோமோ அவற்றையெல்லாம் 'ஆடோமாடிக்' ஆக—தானாகவே—அவர்களுக்கும் விஸ்தரித்து சர்க்கார் துறையில்

27th July 1965] [திரு. ஆர். வெங்கட்டராமன்]

உள்ள தொழிலாளர்களைப் போல் எல்லா வசதிகளையும் செய்து கொடுப்பது என்று முடிவு செய்யப்பட்டு நிறைவேற்றப்பட்டும் வருகிறது. கடந்த ஓராண்டு காலத்தில் தொழிலாளர்களுக்கும் போர்டுக்கும் நல்ல சிறந்த உறவு இருந்து வந்திருக்கிறது. எந்த விதமான பிணக்கும் ஏற்படவில்லை. சுமுகமான ஒத்துழைப்பு இருந்ததன் காரணமாகத்தான் அதிகமான அளவுக்கு விஸ்தரிப்பு கூடச் சென்ற ஆண்டில் செய்ய முடிந்தது என்பதை மகிழ்ச்சியுடன் தெரிவித்துக் கொள்ள விரும்புகிறேன். இந்த போர்டினுடைய சேர்மன், எஞ்சினியர்கள், உத்தியோகஸ்தார்கள் எல்லோரும் சிறப்பான முறையில் சேவை செய்தார்கள். அதன் காரணமாகப் பல திட்டங்களை குறியீட்டுத் தேதிக்கு முன்பே—டார்கெட் டேட்டுக்குள் நிறைவேற்ற முடிந்தது. அவர்களுக்கு என்னுடைய பாராட்டுதலைத் தெரிவித்து இந்த வரவு செலவுத் திட்டத்தை ஏற்றுக்கொள்ளும்படி கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

திரு. செ. மாதவன் : மதிப்பிற்குரிய சட்டமன்றத் துணைத் தலைவர் அவர்களே, மின்சார போர்டை நம்முடைய மாநிலத்திலே தொடங்கியதற்குப் பின்னாலே மிக நல்ல, சிறந்த சாதனைகளைச் செய்திருப்பதை நாம் பாராட்டாமல் இருக்க முடியாது. கனம் தொழிலமைச்சர் அவர்கள் எடுத்துக் கூறியது போல் நம்முடைய மாநிலத்திலே இந்த ஆண்டு மின்சாரத் தட்டுப்பாடு ரொமல் பல திட்டங்களை உருவாக்கியதற்காக நாம் நன்றி செலுத்தக் கடமை பட்டுள்ளோம். இது சர்க்கார் துறையிலே இருந்து தனி நிறுவனமாக அமைத்ததற்குப் பின்னாலே மக்களுக்குச் சேவை செய்ய வேண்டுமென்ற எண்ணம் வளர்ந்திருக்கிறது. அதை நாம் வரவேற்கத்தான் வேண்டும். ஆனால், கிராமப் புறங்களிலே மின்சார வாய்ப்புகள் அதிகமாகக் கொடுக்கப்பட்டு வந்தும் கூட இன்னும் விவசாய உற்பத்திக்கு இந்த மின்சாரத்தை பயன்படுத்த முடியாத சூழ்நிலை இருப்பதை மறுத்துவிட முடியாது. அதை அமைச்சர் அவர்களும் சுட்டிக் காண்பித்தார்கள். அதற்கான விளக்கத்தைத் தந்தார்கள். 'மினிமம் ரிட்டர்ன்' 10 சதவிகிதத்திற்கு மேலாக இருக்க வேண்டுமென்பது இன்றைக்கு இருக்கக்கூடிய விதி. இந்த விதியின் காரணமாகத்தான் சில இடங்களுக்கு மின்சாரம் கிடைக்க முடியாத சூழ்நிலை உருவாகி வருகிறது. இதைத் தடுப்பதற்கு, இந்த விதிகளிலிருந்து சில இடங்களுக்கு விதி விலக்குத் தருவதற்கு நம்முடைய போர்டார் பரிசீலிக்க வேண்டுமென்ற என்னுடைய கருத்தை வைக்க ஆசைப்படுகிறேன். பின் தங்கிய மாவட்டங்களிலே ஒரே இடத்திலே பல கிணறுகள் இருந்து பல பம்ப் செட்டுகள் வைக்கக்கூடிய சூழ்நிலை இருக்காது என்பதை நாம் கருத்தில் கொள்ளவேண்டும். ஆகவே, 10 சதவிகிதம் மினிமம் ரிட்டர்ன் வராத பகுதிகளுக்கு விதி விலக்குக் கொடுக்க வேண்டுமென்ற யோசனையைக் கூறிக் கொள்ள விரும்புகிறேன்.

பொதுவாக, மின்சார ஊழியர்களை எடுத்துக் கொண்டால், கிராமங்களில் பார்க்கும்போது அங்குள்ள மக்களின் செளகரியங்களை கவனிக்கக் கூடிய சூழ்நிலை எங்கும் இல்லை என்பதை நான்

[திரு. செ. மாதவன்]

[27th July 1965]

சுட்டிக் காட்ட ஆசைப்படுகிறேன். அதையும் பரிசீலித்து ஆங்காங்கு ஏற்படக்கூடிய குறைபாடுகளை உடனடியாக ஆங்காங்குள்ள அதிகாரிகள் கவனிப்பதற்கு முயற்சிகள் எடுத்துக் கொள்ள வேண்டுமென்று கேட்டுக் கொள்கிறேன். பொதுவாக இத்திட்டங்களை உருவாக்கும்போது எஸ்டிமேட்ஸ் என்று முதலிலே ஒரு நிலை இருக்கிறது. அதற்குப் பின்னால் ஸாங்க்ஷன் வாங்குகிறார்கள். இந்த இரண்டு நிலைக்கும் இடையேயுள்ள தகராறுகளை மேலேயுள்ள அதிகாரிகள் பரிசீலிக்க தவறுகிறார்கள் என்பது என் கருத்தாகும். இதை பல முறை இந்த சட்டமன்றத்தில் எடுத்து வைத்திருக்கிறேன். எஸ்டிமேட்ஸ் போடும்போது ஒரு என்ஜினியர் அல்லது ஒரு சூப்பர்வைசர் அளக்கிறார். பின்னர் ஸாங்க்ஷனுக்கு வரும்போது அதை இன்னொரு என்ஜினியர் அளக்கிறார். அவர் அளப்பதற்கும் இவர் அளப்பதற்கும் ஏராளமான வேறுபாடுகள் இருக்கின்றன. இது எப்படி ஏற்பட்டது என்பதை எந்த அதிகாரியினாலும் கண்டு பிடிக்க முடியவில்லை. குறிப்பாக ராமநாதபுரம் மாவட்டத்தில் ஒரு கிராத்தில் நம் சிஃப் என்ஜினியர் அவர்களே நேரடியாக வந்தார்கள். அந்த அறிக்கைகளை எல்லாம் எடுத்துப் பரிசீலித்தார்கள். அவர்களுக்கே புரியவில்லை. எஸ்டிமேட்ஸ் போடும்போது 100 போஸ்ட்ஸ் வேண்டுமென்றால் அதை எக்ஸ்க்யூட் செய்யும்போது 500 போஸ்ட்ஸ் வரும் சூழ்நிலை இருக்கிறது. அப்படி எக்ஸ்க்யூட் செய்யும்போது 15 சத விதம் ரிட்டர்ன் வேண்டும். இந்த எக்ஸ்க்யூஷனில் அந்த ரிட்டர்ன் இல்லை என்று சொல்லி விடுகிறார்கள், அதனால் அது நடக்காமல் போய் விடுகிறது. எஸ்டிமேட் போட்டவர்கள் விவசாயிகளிடமிருந்து டெப்பாசிட்ஸ் வாங்கி விடுகிறார்கள். அதை நம்பி விவசாயிகளும் பம்பி செட்ஸ் வாங்கிவிடுகிறார்கள். கட்டடமும் போட்டு விடுகிறார்கள். அப்போது திடீரென்று எக்ஸ்க்யூட் செய்ய முடியாது என்று சொன்னால் அதனால் விவசாயிகள் எந்த அளவு பாதிக்கப் படுவார்கள் என்பதை மேலிடத்தில் உள்ளவர்கள் கவனிக்க வேண்டும். ராமநாதபுரம் மாவட்டத்தில் உடனடியாக சிஃப் என்ஜினியர் அவர்கள் வந்து நீங்கள் டெப்பாசிட் வாங்கி விட்ட காரணத்தினால் உடனடியாக இந்த வொர்க்கை எடுத்துக் கொள்ளுங்கள் என்று உத்தரவிட்டார்கள். அது எடுத்துக்கொள்ளப்பட்டது. அது எடுத்துக் கொள்ளப்பட்ட பிறகு எக்ஸ்டென்ஷன் வரும்போதும் இதுவே கூறப்பட்டது. மீண்டும் ஒரு தவறு நடந்தது. அது பின்னால் கண்டுபிடிக்கப்பட்டு மதுரை சூப்பரின்டென்டிங் என்ஜினியரே மறு உத்தரவு போட்டு, விதிவிலக்கு உத்தரவு இடுகிறார்கள். இந்த நிலை மாற வேண்டும். மின்சார நிறுவனத்தில் ஃபைனான்ஷியல் ஸ்டெபிலிட்டி இல்லை என்பதுதான் என் கருத்தாகும். பொருளாதார சீர்குலைவு அடிக்கடி ஏற்படுகிறது. உதாரணத்திற்கு ஒன்றை எடுத்துக் காட்ட ஆசைப்படுகிறேன். மார்ச் மாதம் வந்தால் மின்சாரக் கழக நிர்வாகிகளுக்கு ஒரு கஷ்டமான சூழ்நிலை. பில்களை கொடுக்காதீர்கள் என்று மறைமுகமாக சுண்டராக்டர்களுக்கு அறிக்கை வருகிறது. ராமநாதபுரம் மாவட்டத்தில் சிவகங்கையில் ஒரு டிவிஷனல் என்ஜினியர் ஆபீசை க்ளோஸ் செய்தார்கள். அந்த ஆபீஸ் வேண்டாமென்று உத்தரவிட்டார்கள்.

227th July 1965]

[திரு. செ. மாதவன்]

முதல் மாதமே அந்த ம.ஈ.யை டிரூன்ஸ்பர் செய்தார்கள். அவரை எங்கே போஸ்ட் செய்வது என்று தெரியவில்லை. ஆகவே சம்பளத்தைக் கொடுத்து சிவகங்கையிலேயே சாப்பிட்டுக் கொண்டிருக்க வைத்தார்கள். சில மாதங்களுக்குப் பின்னால் அதே இடத்தில் புதிதாக ஒரு டி. ஈ. ஆபீஸ் திறக்கப்பட்டது. அந்த ம.ஈ.-யை வேறு இடத்திற்கு போட்டு விட்டு வேறு ஒருவர் இங்கு போடப்பட்டார்கள். இதன் உள்கருத்து என்ன வென்று விசாரிக்கிறபோது மார்ச் மாதம் வரும்போது ஃபைனான்ஷியல் இன்ஸ்டெபிலிட்டி காரணமாக அடிக்கடி தவறுகள் நடைபெறுகின்றன என்று தெரிய வந்தது. அதற்கு, நிறுவனத்தைப் பொறுத்த மட்டில் ஒன்றும் சொல்ல முடியாது. அது அரசாங்கத்தின் கையில் இருக்கிறது. அரசாங்கம் கடன் என்று கொடுக்கிறது. அந்தக் கடனுக்கு வட்டி தாருங்கள் என்று கேட்கிறார்கள். இதற்கு நம் அரசாங்கத்தையும் குறை சொல்ல முடியாது. காரணம், மத்திய சர்க்கார் சட்டம் இருக்கிறது, அதன்படி கடன் கொடுக்கிறோம், வட்டி வாங்குகிறோம் என்பார்கள். இதைத் திருப்பிக் கொடுக்கப் ப்ரோவிஷன் இருக்கிறதா என்றால் சட்டத்தில் ப்ரோவிஷன் இல்லை. அதற்காக மத்திய சர்க்காரைக் கேட்டுக் கொண்டிருக்கிறோம் சட்டத்தைத் திருத்த. இந்தச் சூழ்நிலை கிட்டத்தட்ட எட்டு ஆண்டுகளாக தொங்கிக் கொண்டேயிருக்கிறது. இதற்கு எப்போது முடிவு ஏற்படப் போகிறதோ, தெரியவில்லை. ஒன்று வட்டியாவது வாங்காதீர்கள். வட்டி வாங்க வேண்டாமென்று சொல்லிவிட்டால் மாநில அரசாங்கம் கோபித்துக் கொண்டு விடுவார்கள். நாங்கள் கொடுத்த முதலீடு என்னவாகும் என்று தெரியவில்லை என்பார்கள். 1948-ம் ஆண்டு சட்டத்தை திருத்துவதா இல்லையா என்பது பிரச்சனையாக இருக்கிறது. திருத்தம் சூழ்நிலை ஏற்பட்டு விட்டால் இப்படி வாங்குவதை பிடுங்கிக் கொள்ள வாய்ப்பிருக்கிறது. நம் அரசாங்கமும் அடிக்கடி யோசிக்கிறார்கள். அந்த கால கட்டம் வருகிற வரையில் வட்டி வாங்கி முதலீடு ஈடு கட்டி விடுவோம் என்ற ஆசை நம் அரசாங்கத்திற்கு இருக்கிறது. தனிப்பட்ட பிசினஸ் போன்று மாநில அரசாங்கத்திற்கும் போர்டுக்கும் இந்த தகராறு ஏற்படுகிறது. ஆக ஃபைனான்ஷியல் இன்ஸ்டெபிலிட்டி அடிக்கடி ஏற்படுகிறது என்று சுட்டிக் காட்ட ஆசைப்படுகிறேன். தனிப்பட்டவர்களுக்கு, பிரைவேட் செக்டாரில் உள்ளவர்களுக்கு பாங்கிங் ஃபெஸிலிட்டீஸ் கொடுக்கிறார்கள். நம் நிறுவனத்திற்கு ரிசர்வ் பாங்கோதான் தொடர்பு இருப்பதாக கேள்விப்படுகிறேன். மற்ற பாங்குகளில் ஓவர் டிராஃப்ட் வாங்கும் முறையை நம் நிறுவனத்திற்கும் கொடுக்கலாமா என்பதை பரிசீலிக்க வேண்டும். இந்த பட்ஜெட்டைப் பார்க்கும்போது, நம் நிறுவனத்தார் ஒன்றை பின்பற்றி வருகிறார்கள் என்பது தெரிகிறது. கண்ட்ராக்டர்களுக்கு அட்வான்ஸ் கொடுப்பதை ஒரு கொள்கையாக வைத்துக் கொண்டிருக்கிறார்கள். “ஸண்ட்ரீ டெட்டார்ஸ்” என்ற முறையில் கணக்கில் காண்பித்து விடுகிறார்கள். லட்சக்கணக்கான ரூபாய்கள் கண்ட்ராக்டர்களுக்கு கொடுக்கிறோம். அப்படிக் கொடுப்பது,

[திரு. செ. மாதவன்]

[27th July 1965]

இன்வாய்ஸை வைத்துக் கொண்டு கொடுப்பதாகத் தெரிய வருகிறது. கண்ட்ராக்டர்களுக்கு நாம் பணம் அட்வான்ஸ் செய்வதில் 95 சதவிகிதம் வரை சில இடங்களில் கொடுத்திருக்கிறார்கள். இதற்கு விளக்கம் கூற வாய்ப்பிருக்கிறது. பெரும்பாலும் இந்த மூலப் பொருள்கள் எல்லாம் வெளிநாடுகளிலிருந்து இறக்குமதி செய்யப்படுகிற காரணத்தினால் இந்த அட்வான்ஸ் பேமென்ட் தேவைப்படுகிறது என்று சொல்ல முற்படலாம். ஆனால் இது இல்லாமல் எந்த கண்ட்ராக்டராவது கண்ட்ராக்ட் எடுக்க முன்வருகிறார்களா என்பதை நிறுவனம் பரிசீலிக்கவேண்டுமென்று குறிப்பிட ஆசைப்படுகிறேன். கண்ட்ராக்ட் விடுவது என்பதில் எக்சிக்யூஷன் ஸ்டேஜில் விடும்போது ஊழல்கள் ஏற்படுகின்றன. மேட்டர் டன்னல் ஸ்கிமை நான்கு திட்டங்களாகப் போட்டார்கள், பின்னால் போடப்பட்ட இரண்டு திட்டங்கள் மூன்றாவது, நான்காவது ஸ்டேஜை உருவாக்குவது. மின்சார நிறுவனம் அந்த காண்ட்ராக்டை ஒப்புக் கொண்டு விட்டது. கண்ட்ராக்டர்கள் பட்டேல் அண்ட் கம்பெனி என்று சொல்கிறார்கள். அதற்கு முன்னால் கொடுக்கப்பட்ட இரண்டு திட்டங்கள் என்னவாயிற்று என்பதற்கு விளக்கம் தரப்படவில்லை. அது சுப்பிரமணியம் அன்ட் கம்பெனி என்ற கண்ட்ராக்டரிடம் ஒப்படைக்கப்பட்டிருக்கிறது. அந்த இரண்டு ஸ்கிமில் ஏதோ தகராறு ஏற்பட்டு லட்சக் கணக்கான ரூபாய் நஷ்டம் ஏற்பட்டு விட்டது. மேட்டர் டன்னல் ஸ்கிமில் லீக்கேஜ் ஏற்பட்டு விட்டது. அதைத் தடுக்க நிறுவனத் தலைவர் அவர்களே நேரிடையாகச் சென்று அந்த வேலையில் ஈடுபடும் சூழ்நிலை ஏற்பட்டது. இதில் ஏற்பட்ட நஷ்டத்திற்கு யார் பொறுப்பு? கண்ட்ராக்டர்களுக்கு கிட்டத்தட்ட 97½ சதவிகிதம் பணம் பட்டுவாடா செய்தாகிவிட்டது. இன்னும் 2½ சதவிகிதம் தான் பட்டுவாடா ஆகவேண்டும். இதை பட்டுவாடா செய்யாவிட்டாலும் கூட நஷ்டத்தை ஈடுகட்ட முடியுமா? யார் இதற்கு பொறுப்பு? இப்படி நடைபெற கண்ட்ராக்டரை ஏன் விட்டார்கள்? இதற்கான எந்த விளக்கமும் இதுவரையில் தரப்படவில்லை. சுப்பிரமணியம் அன்ட் கம்பெனிக்கு காண்ட்ராக்ட் விடப்பட்ட ஒரு பகுதியை ஒரு இங்கிலீஷ் கம்பெனிக்கு விட்டிருக்கிறார்கள். அவர்களுக்கு 57½ லட்சம் ரூபாய் கொடுத்துவிட்டார்கள், பாக்கி 76 லட்சம் இருக்கிறது. அவர்கள் எப்படி வேலையை முடிக்கப் போகிறார்கள்? அதில் ஊழல் இருக்கிறது. நஷ்டத்தை எல்லாம் நம் நிறுவனம்தான் ஏற்றுக் கொள்ளும் சூழ்நிலை இருக்கிறது. இது எப்படி ஏற்பட்டது என்பதை சிந்தித்துப் பார்க்க வேண்டும். அந்த டன்னல் ஸ்கிமை நம் முன்னாள் முதல் அமைச்சர்திரு. காமராஜ் அவர்கள்தான் இனுகுரேட் செய்தார்கள். அதற்காக 50,000 ரூபாய் செலவு செய்தார்கள். கணக்கிலோ 5,000 என்றுதான் இருக்கிறது. ஆனால் செலவு செய்தது 50,000 ரூபாய். இதை அக்கவுண்டன்ட் ஜெனரல் அப்ஜக்ட் செய்திருக்கிறார்கள். அதற்கு விளக்கம் தரப்பட்டது. அதை முதலில் ஏ.ஜி. ஏற்றுக் கொள்ள மறுத்தார்கள். செலவைப் பார்த்தால், சாப்பாடு போட முட்டை வாங்கியிருக்கிறார்கள். முட்டை ஒன்றுக்கு 40 காசு என்றிருக்கிறது. எந்த ஊரில் இந்த

27th July 1965]

[திரு. செ. மாதவன்]

விலைக்கு விற்கிறார்களோ தெரியவில்லை. இந்த 50,000 ரூபாய் திட்டம் எந்த கணக்கில் வந்தது, யார் அனுமதி பெற்று இதை செலவு செய்தார்கள். இவ்வளவு செலவழித்தும் போடப்பட்ட திட்டம் கடைசியில் லீக்கேஜ் ஆகிறது என்ற நிலை வந்தால் அது வருத்தப்படும் சூழ்நிலையாகத்தான் இருக்கிறது. அதைக் கண்டு பிடித்து மறு பரிசீலனை செய்யவேண்டுமென்று அரசாங்கத்தைக் கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

போதுவாக, இந்த நிறுவனத்திற்கு சாமான்கள் எந்த அளவுக்கு வாங்கப்படுகிறது, யார் வாங்குகிறார்கள், இவ்வளவு தேவை என்று சொல்வது யார், ஆர்டர் ப்ளேஸ் செய்வது யார், அதை தேர்ந்தெடுப்பது யார், இதற்கென்று ஏதாவது ஒரு வரை முறை இந்த நிறுவனத்தில் இருக்கிறதா என்பது தெரியவில்லை. அதோடு சாமான்கள் வாங்குவதில் ஓரிசா மாநிலத்தோடு இந்த நிறுவனத்திற்கு தொடர்பு இருக்கிறது. ஓரிசா முதன் மந்திரியாக இருந்த திரு. பட்நாயக் அவர்களின் கம்பெனி ஒன்று, கலிங்கா ட்யூப் கம்பெனி என்று இருக்கிறது. அந்த கம்பெனியில் 4 லட்சம் ரூபாய்க்கு ஆர்டர் கொடுத்தார்கள். அதில் ஒரு லட்சம் ரூபாய்க்கு ஜி.ஐ. பைப்புகளுக்காக ஆர்டர் கொடுத்திருக்கிறார்கள். ஆர்டரின்படி சாமான்களும் வந்து இறங்கின. அதை என்ஜினியர் பரிசோதித்துப்பார்த்தார். வந்திறங்கிய பைப்புகள் உபயோகிப்பதற்கு லாயக்கற்றவை என்று கூறியிருக்கிறார். பைப்பின் உள்ளே குத்தி விடக்கூடிய முனை இருக்கிறது என்று சீப்-என்ஜினியர் சொல்லியிருக்கிறார். உண்மையில் இவ்விதம் சொன்ன பின்னால் அதைத் திருப்பி அனுப்பியிருக்கவேண்டும். அதோடு, இந்த கம்பெனியில் இருந்து சாமான்கள் வாங்குவதை நிறுத்தியிருக்க வேண்டும். இதைப்பற்றி கம்பெனிக்கு 64-வது ஆண்டில் கடிதம் எழுதியிருக்கிறார்கள். நல்லமுறையில் திருத்தப்பட்ட சரக்கை அனுப்புங்கள் என்று இங்கிருந்து எழுதுகிறார்கள். ஆனால் கடிதம் போன பின்பும் முன்னால் வந்தது போலவே பைப் வந்து கொண்டிருக்கிறது. வந்திறங்கிய பைப்-கள் எல்லாம் உபயோக மில்லாத நிலைமையில், நான்கு லட்சம் ரூபாய் விரயமாகியிருக்கிறது. இந்த அளவுக்கு தேர்ந்தெடுக்க முடியாத நிலைமையில் இந்த நிறுவனம் இருக்கலாமா? இதில் இருக்கின்ற என்ஜினியர்கள் என்ன செய்கிறார்கள்? ஏன் இதைப்பற்றி பரிசீலிக்க தவறியிருக்கிறார்கள்? இதில் ஏதாவது அரசியல் தொடர்பு இருக்கிறதா என்றும் சந்தேகிக்கவேண்டிய நிலைமையும் இருக்கிறது. 1964-வது ஆண்டில் உபயோகிக்க லாயக்கற்றவை என்று சீப்-என்ஜினியர் அவர்கள் சொல்லியும் அதேபோன்ற சரக்குகளைத்தான் இன் ஹைக்கும் நமது மின்சார நிறுவனம் பெற்றுக்கொண்டிருக்கிறது என்றால் எந்த அளவுக்கு நம்முடைய பணம் விரயமாக்கப்படுகிறது என்பதைத்தான் இது எடுத்துக் காட்டுகிறது.

சரக்குகள் வாங்குகின்ற விஷயத்தில் நமக்கு எவ்வளவு தேவையோ அதற்கு தகுந்தவாறுதான் கொள்முதல் செய்ய வேண்டும். ஆனால் இங்கு தேவைக்கு அதிகமாக கொள்முதல் செய்கிறார்கள். 1963-வது ஆண்டில் ரூபாய் 3 கோடி சொச்சம்

[திரு. செ. மாதவன்]

[27th July 1965]

அளவுக்கு ஸ்டார்க் இருந்திருக்கிறது. 1962-வது ஆண்டில் ரூபாய் 10 கோடி அளவுக்கு ஸ்டாக் வைத்திருக்கிறார்கள் என்று கணக்கு இருக்கிறது. இவைகள் எல்லாம் ஒழுங்காக இருக்கின்றனவா, இவைகள் எங்கே இருக்கின்றன, இவைகள் எல்லாம் பரிசோதனை (வெரிஃபை) செய்யப்பட்டிருக்கின்றனவா என்கின்ற விஷயங்களைச் சொல்லி, இவைகளை எல்லாம் நல்லமுறையில் பரிசோதனை செய்ய வேண்டும் என்று பப்ளிக் அக்கௌண்ட்ஸ் கமிட்டியில் பலமாக எடுத்துச் சொல்லப்பட்டிருக்கிறது. ஆனால், நிறுவனத்தில் இதற்காக எந்த விதமான நடவடிக்கையும் எடுத்துக்கொண்டிருப்பதாகத் தெரியவில்லை. எந்த இடத்தில் தேவையில்லையோ அந்த இடத்தில் சாக்குகள் ஸ்டாக் வைக்கப்பட்டிருக்கின்றன. இதற்குக் காரணம் என்ன? லட்சக் கணக்கான ரூபாய் பெறுமான சர்க்குகள், தேவையில்லாத இடத்தில் வைக்கப்பட்டிருக்கின்றன. மேட்டூர் சிஸ்டத்தில் மேலும் பத்து ஆண்டுகளுக்கு தேவைப்படும் சர்க்குகளை எல்லாம் ஸ்டாக் வைத்திருக்கிறார்கள். மதுரை சிஸ்டத்தில் இதே போன்று வைக்கப்பட்டிருக்கிறது. மேட்டூர் சிஸ்டத்திலிருந்து 50 லட்சம் ரூபாய் அளவுக்கு சரக்கை டன்னல் சிஸ்டத்திற்கு மாற்றினார்கள். ஆனால் டன்னல் சிஸ்டத்திற்கு இந்த சர்க்குகள் தேவைதான் என்று பார்த்தால் தேவையில்லை என்று சொல்லப்படுகிறது. இந்த 50 லட்சம் ரூபாய் சரக்கையும் டன்னல் சிஸ்டத்திற்கு பேப்பர் டிரான்ஸ்பிர் செய்திருக்கிறார்கள். இம்மாதிரி பேப்பர் டிரான்ஸ்பிர் செய்வதை சென்ற ஆண்டு பப்ளிக் அக்கௌண்ட்ஸ் கமிட்டி கண்டித்திருக்கிறது. இருந்தும், இவ்விதமாக தேவைப்படாத இடங்களில் எல்லாம் சரக்கை மின்சார நிறுவனம் குவித்து வைத்திருக்கிறது. எதற்காக இந்த அளவுக்கு குவித்து வைக்கப்பட்டிருக்கிறது என்றும் கேட்கப்பட்டிருக்கிறது. 7,316 டன் அளவுக்கு எம்.எஸ். ஆங்கிள்ஸ் குவித்து வைக்கப்பட்டிருக்கிறது என்று சென்ற ஆண்டு எதிர்க்கட்சித் தலைவர் அவர்கள் குறிப்பிட்டார்கள். அத்திக்கடவுக்காக வேண்டும் என்று பேப்பரில் எழுதி விட்டு கோயம்புத்தூரில் சரக்கை அப்படியே குவித்து வைத்திருக்கிறார்கள். இதை போட்டோ கூட எடுத்திருக்கிறோம். (கனம் அங்கத்தினர் போட்டோவை சபைக்குக் காட்டினார்கள்) அதில் “This is intended for Athikedavu” என்றிருந்தது. இவ்விதம் அத்திக்கடவுக்கு வேண்டிய சர்க்கு என்று சொல்லி கோயம்புத்தூரில் வைக்கப்பட்டிருக்கிறது. இதைப்பற்றி பப்ளிக் அக்கௌண்ட்ஸ் கமிட்டி கண்டித்திருக்கிறது. வேலூர் சிஸ்டத்தில் ஏராளமான ட்யூப் லைட்ஸ் வைக்கப்பட்டிருக்கின்றன. வைக்கப்பட்டிருக்கின்ற சரக்கில் 4 அடி ட்யூப் லைட்ஸ் அதிகமாக இருக்கிறது. இம்மாதிரி 4 அடி ட்யூப் லைட்ஸ் தேவையில்லை என்று கூறப்பட்டிருக்கிறது. ஆனால் இம்மாதிரி லட்சக்கணக்கான ரூபாய்கள் பெறுமான ட்யூப் லைட்ஸ் ஸ்டாக் வைக்கப்பட்டிருக்கிறது. அதே மாதிரி கேபிள்ஸ் வைக்கப்பட்டிருக்கிறது, ஃப்யூஸ் யூனிட்ஸ் வைக்கப்பட்டிருக்கிறது. தேவையில்லாத இடங்களில் இம்மாதிரி வைப்பதின் மூலமாக லட்சக்கணக்கான ரூபாய்கள் நஷ்டமாகிறது. இதைப்பற்றி அரசாங்கமும் நிறுவனமும் சிந்திக்கவேண்டும் என்று கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

27th July 1965]

[திரு. செ. மாதவன்]

நம்முடைய தொழில் அமைச்சர் அவர்கள் இந்த நிறுவனத்திலுள்ள தொழிலாளர்களைப்பற்றி ஒரு கருத்தைச் சொன்னார்கள். அவர் கூறும் கருத்து சட்டத்திற்கு பொருத்தமாக இருக்கிறதா என்று பார்த்தால் இல்லை என்றுதான் சொல்ல வேண்டியிருக்கிறது. மத்திய சர்க்காரின் சட்டத்தின்படி இந்த நிறுவனம் ஒரு 'ஆட்டானமஸ் போர்டாக' அதாவது லைட்ஸ் இன்ஷூரன்ஸ் கார்ப்பரேஷன் போன்ற ஸ்தாபனங்கள் இருப்பது போல அமைக்கப்பட்டிருக்கிறது. அப்படியிருக்கும் போது எப்படி அரசாங்க ஊழியர்களும் இந்த நிறுவனத்திலுள்ள ஊழியர்களும் ஒன்று என்று ஆக்கலாம்? ஒன்றில் நீங்கள் எல்லாம் அரசாங்க ஊழியர்களைப் போன்றுதான் இருக்கவேண்டும் என்று தெளிவாக சட்டத்தின் மூலமாகச் சொல்லிவிடுங்கள், அல்லது அவர்களுக்கு இன்டஸ்ட்ரியல் டிஸ்ப்யூட்ஸ் ஆக்ட் பிரகாரம் கிடைக்கவேண்டியதை எல்லாம் கொடுப்பதற்கு வழி செய்யுங்கள். நீதி மன்றத்தில் அவர்களுக்கு இன்டஸ்ட்ரியல் டிஸ்ப்யூட்ஸ் ஆக்ட் பிரகாரம் கொடுக்கவேண்டும் என்று உத்தரவு கிடைத்தும் கூட, அவர்களை அரசாங்க ஊழியர்களாகவேதான் கருது முடியும் என்று சட்டசபையில் அமைச்சர் அவர்கள் தொழிலாளர்களை மிரட்டக்கூடிய பாவனையில் பேசுவது சிறிதும் பொருத்தமாகாது என்றுதான் சுட்டிக்காட்ட விரும்புகிறேன். 50 ஆயிரத்திற்கு மேற்பட்ட தொழிலாளர்கள் தங்களுடைய உரிமைகளை நிலைநாட்டுகின்ற வகையில் இவர்கள் இன்டஸ்ட்ரியல் ஆக்ட் பிரகாரம் தகுதியுடையவர்கள் என்று உயர் நீதி மன்றம் தெளிவாகச் சொன்னபின்பும் அமைச்சர் அவர்கள் இவ்விதம் கூறுவது சிறிதும் பொருத்தமாக இராது என்பதுதான் என்னுடைய கருத்தாகும். இதன் காரணமாக இன்றைக்கு அவர்களுக்கு எத்தனையோ பிரச்சனைகள் வருகின்றன. போனஸ் பிரச்சனையை ஏற்கனவே அரசாங்கமும் நிறுவனமும் ஒப்புக் கொண்டது. ஆனால் போனஸ் ஆர்டினன்ஸ் இப்போது வந்து விட்டது, இப்போது அரசாங்கத்தினுடைய நிலை என்ன? நிறுவனத்தினுடைய நிலை என்ன? மத்திய அமைச்சர் திரு. சஞ்சீவய்யா அவர்கள் இதைப்பற்றி தெளிவாக எடுத்துக் கூறியிருக்கிறார்கள். இந்த போனஸ் ஆர்டினன்ஸின்கீழ் மின்சாரக் கழகமும் வரமுடியும் என்ற கருத்து மத்திய சர்க்காரில் இருந்து வருகிறது. மற்ற மாநிலங்களிலும்கூட இது போன்றே ஏற்படுத்தவேண்டும் என்று எடுத்துச்சொல்லியிருக்கிறார்கள். ஆகவே, இதையெல்லாம் விட்டு விட்டு, இவர்கள் எல்லாம் அரசாங்க ஊழியர்கள்தான் என்று சொல்லிவிடுவதால், மின்சார நிறுவனத்தில் இருக்கின்ற ஊழியர்களுக்கு கிடைக்கின்ற வாய்ப்புக்களை இழக்க வேண்டிய நிலைமை ஏற்படுகிறது என்பதை நான் சுட்டிக்காட்ட விரும்புகிறேன்.

பொதுவாக, நிறுவனத்தில் டென்டர்கள் வாங்கக்கூடிய விஷயத்தில் இரண்டு விதமான முறை அனுசரிக்கப்பட்டு வருவதாகத் தெரிகிறது. நெகோஷியேட்டிங் டென்டர் முறையும் ஓப்பன் டென்டர் முறையும் இருந்து வருகிறது. இதைப்பற்றி பாராளுமன்றத்திலும் எடுத்துச் சொல்லப்பட்டிருக்கிறது, பொதுவாக, நெகோஷியேட்டிங் டென்டர் முறையை வைக்கக் கூடாது

[திரு. செ. மாதவன்]

[27th July 1965]

என்ற கருத்தை எல்லோரும் சொல்லி வருகிறார்கள். இந்த முறையை நமது நிறுவனம் ஏற்றுக்கொள்வதால் நிறுவனத்திற்கு நஷ்டம் ஏற்படும். ஆகவே, ஒப்பன் டென்டர் முறையைத்தான் எப்போதும் கொள்ளவேண்டும் என்பதை வலியுறுத்தி வருகிறார்கள். அதையும் அரசாங்கம் பரிசீலிக்க வேண்டும் என்று கேட்டுக்கொண்டு என் உரையை முடித்துக் கொள்கிறேன். வணக்கம்.

* திரு. வை சங்கரன் : கனம் உதவி சபாநாயகர் அவர்களே, நம்முடைய ராஜ்யத்தில் மின்சாரத் துறை வெகு விரைவாக முன்னேறி வந்துள்ளது. மற்ற எரிபொருள்கள் அதாவது கோல், ஆயில் போன்றவை விஷயத்தில் நம்முடைய ராஜ்யத்தில் முன்னேற்ற இல்லாததால் மின்சாரத்தின் மூலமாகத்தான் முன்னேற்ற வேண்டும். அதை கருத்தில்கொண்டு நம்முடைய ராஜ்யத்தில் மின்சாரத்துறை நல்ல முறையில் வேலை செய்து மின்விசையை அதிகரித்து வந்திருக்கிறது. இரண்டாவது திட்ட முடிவில் 500 சொச்சம் மெகாவாட்ஸாக இருந்தது. மூன்றாவது திட்ட முடிவில் 1,140 மெகாவாட்ஸாக உயர்ந்திருக்கிறது. அதே போல் நான்காவது திட்டத்திலும் இன்னும் மின்சாரத்தை அதிகரிக்க முடியும் என்ற நம்பிக்கை நமக்கிருக்கிறது. அந்த அளவில் நல்ல முறையில் வேகமாக செயல்பட்டு வருகிறது. எந்த நிர்நிலைகளில் எல்லாம் மின் விசை நிலையங்கள் ஏற்படுத்த முடியுமோ அங்கெல்லாம் மின் நிலையங்களை ஏற்படுத்தியிருக்கிறார்கள். அதே நேரத்தில் இந்தத் துறையில் இருக்கின்ற ஒரு சில குறைகளையும் சொல்லலாம் என்று நினைக்கிறேன். குறிப்பாக வயர்மென் கண்டிராக்டர்களுக்கு சில கஷ்டங்கள் ஏற்பட்டிருக்கின்றன. அவர்களுக்கு சமீபத்தில் பிறப்பித்த உத்தரவு என்னவென்றால், சர்க்குலர் நம்பர் 2, பி. டப்ளியூ.டி. டி.ஜி; எம்;எஸ். நம்பர் 1156, தேதி 29-4-1965—என்ற உத்தரவின் பிரகாரம் ஈ.பி. கண்டிராக்டர்கள் 1,000 ரூபாய் டெப்பாசிட் கட்டவேண்டும் என்று சொல்லப்பட்டிருக்கிறது. சிறிய வீடுகளில், 400 ரூபாய், 500 ரூபாய் என்று வேலை செய்யும் போது, அதில் இவர்களுக்கு கிடைக்கின்ற வருமானம் 50 ரூபாய் அளவுக்கு இருக்கும். இந்த நிலையிலிருப்பவர்களிடம் 1,000 ரூபாய் டெப்பாசிட் கட்டி பாங்க் கணக்கு காண்பிக்கவேண்டும் என்று சொல்லிவிடுவதானது, சிறிய கண்டிராக்டர்களை நசுக்கிவிடக் கூடியதாக இருக்கிறது. இதன் காரணமாக நூற்றுக்கணக்கான குடும்பங்கள் அவதிப்பட்டு பிழைப்பற்றுப் போய்விடக்கூடிய நிலைமை ஏற்படும். திடீரென்று இந்த ரூல் எதற்காக வந்தது என்று தெரியவில்லை. இதைப்பற்றி அரசாங்கம் முன்னால் ஆலோசித்துக் கொண்டிருந்தது. ஆனால் திடீரென்று இந்த ரூலை போட்டு விட்டார்கள். ஏற்கெனவே அவர்கள் 500 ரூபாய் 750 ரூபாய் என்கின்ற அளவுக்கு விலை கொடுத்து “மெக்கர்” என்ற உபகரணத்தை வாங்கி வைத்துக்கொள்ள வேண்டிய நிலை இருக்கிறது. அத்துடன் இப்போது இம்மாதிரி டெப்பாசிட்டும் செலுத்தவேண்டும் என்றால் அது அவர்களுக்கு மிகவும் கஷ்டத்தைக் கொடுக்கும். பி.டபிள்யூ. டி போன்ற டிப்பார்ட்மெண்ட்களில் கண்டிராக்டர்களுக்கு டிப்பாசிட் வைத்திருக்கிறார்கள். பிரைவேட்டாக வீடுகள் கட்டக்கூடிய கண்டிராக்டர்

27th July 1965]

[திரு. வை. சங்கரன்]

களுக்கு எந்தவிதமான டெப்பாசிட்டும்கிடையாது. அப்படியிருக்கூம்போது தனியார் வீடுகளுக்கு காண்ட்ராக்ட் முறையில், இந்த சிறிய தொழிலை நடத்திக்கொண்டிருப்பவர்களுக்கு 1,000 ரூபாய் டெப்பாசிட் கட்டவேண்டும் என்ற உத்தரவை போடுவதற்கு காரணம் என்ன என்று தெரியவில்லை. உதாரணமாக, கேரளாவை எடுத்துக்கொண்டால் அங்கே வெயர்மென் காண்ட்ராக்ட் லைசென்சுக்கு 100 ரூபாய், ரென்யுவலுக்கு 25 ரூபாய் என்று இருக்கிறது. அந்த முறையில் அமைக்கலாமே தவிர, அல்லது வேண்டுமானால் இப்போதுள்ள கட்டணத்தை ஓரளவு கூட்டலாமே தவிர, ஆயிரம் ரூபாய் பாங்க் டெபாஸிட் கட்டவேண்டுமென்று சொல்லுவது ரொம்பவும் அநீதியானது. இந்த உத்தரவை உடனடியாக மாற்றவேண்டும். இல்லாவிட்டால் நூற்றுக்கணக்கான குடும்பங்கள் தெருவில் நிற்க வேண்டியிருக்கும் என்று சொல்லிக்கொள்ள விரும்புகிறேன்.

போர்டு கான்ஸ்டிடியூஷன் சம்பந்தமாக ஒரு சில வார்த்தைகள் கூற விரும்புகிறேன். இப்போது போர்டானது ஆண்டுக்கு ஒரு முறை அமைக்கப்படும் முறையில் இருந்துகொண்டிருக்கிறது. என்னுடைய யோசனை என்னவென்றால் போர்டு மெம்பர்கள் தொடர்ந்து மூன்று, நான்கு ஆண்டுகள் இருக்கும் முறையில் போர்டை கான்ஸ்டிடியூட் செய்தால் நன்றாக இருக்கும் என்பது தான். ஏனென்றால் அப்போது தான் ஓரளவுக்கு வேலை செய்ய உற்சாகம் இருக்கும். ஆண்டுக்கு ஒரு முறை என்று இருந்தால் அவ்வளவு உற்சாகம் இருக்காது. இந்த ஆண்டு இருக்கக் கூடியவர்கள் அடுத்த ஆண்டு இருப்போமோ, இல்லையோ என்ற நிலையில் சென்று கொண்டிருக்கிறதை மாற்றி தொடர்ந்து மூன்று ஆண்டுகளுக்கு என்று கான்ஸ்டிடியூட் செய்தால் நன்றாக வேலை செய்ய ஏதுவாக இருக்கும்.

போர்டில் நான் அஃபிஷியல் மெம்பர்ஸ் போடுவதைப் பற்றி பல முறை யோசனை கூறப்பட்டிருக்கிறது. ரிட்டயர்டு அஃபிஷியல்ஸைப் போடும்போது நான் அஃபிஷியல்ஸைப் போடுவதில் என்ன கஷ்டம் இருக்கிறது? நெய்வேலி லிக்னைட் கார்ப்பரேஷன் போர்டிலே கூட நான்-அஃபிஷியல்ஸ் போடப்பட்டிருக்கிறார்கள். இதில் மட்டும் ஏன் வேண்டாமென்று சொல்லப்படுகிறது என்று புரியவில்லை.

போர்டு பட்ஜெட்டை எடுத்துக்கொண்டு பார்க்கும்போது, ஸ்டேட்மெண்ட் ஆஃப் ரெவின்யூ எக்ஸ்பென்ஸெஸிலே, மெம்பர்ஸ் ரெம்யூனரேஷன் 53,000 ரூபாய் என்றும், டிராவெல்லிங் அலவன்ஸ் 15,000 ரூபாய் என்றும் போடப்பட்டிருக்கிறது. டிராவெல்லிங் அலவன்ஸ் மெம்பர்ஸ் ரெம்யூனரேஷனில் 30 சதவிகிதத்திற்கு மேல் வருகிறது. வாங்குகிற சம்பளத்தில் 30 சதவிகிதம் டி.ஏ. என்று இருப்பது சரியல்ல. இதில் ஏதாவது தவறுதல் இருக்குமோ என்று பரிசீலனை செய்யவேண்டுமென்று கேட்டுக்கொள்கிறேன். எலெக்ட்ரிஸிட்டி போர்ட் பட்ஜெட்டிலே 135-வது பக்கத்திலே ஸ்டேட்மெண்ட் ஆஃப் ரெவின்யூ எக்ஸ்பென்ஸெஸ் என்ற தலைப்பிலே

[திரு. வை. சங்கரன்]

[27th July 1965]

கொடுக்கப்பட்டிருக்கிறது. இதைப் பற்றி நன்றாகச் சிந்திக்க வேண்டும். இதற்கு விளக்கம் சொல்ல வேண்டுமென்று கேட்டுக் கொள்கிறேன்.

மூன்று ஆண்டுகளுக்கு மேலாக நான் எடுத்துச் சொல்லி வந்ததை ஏற்றுக்கொண்டு இப்போது எலெக்ட்ரிக்கல் இன்ஜினியர் ஒருவர் அடிஷனல் சீஃப் என்ஜினியராக போடப்பட்டிருப்பது வரவேற்கத்தக்கது. இதைப் பரிசீலனை செய்வதற்கு மூன்று ஆண்டுகள் ஆக வேண்டுமா என்று கேட்க விரும்புகிறேன். இப்போது டாப் ஆஃபீசர்ஸ் மூன்று போஸ்ட்டுகள்--சீஃப் ஆப்ப ரேஷன் என்ஜினியர், சீஃப் டிஸ்ட்ரிப்யூஷன் என்ஜினியர், சீஃப் கன்ஸ்ட்ரக்ஷன் என்ஜினியர்--1950-ம் ஆண்டு முதல் 1964 வரையில் இருந்தன. மூன்று போஸ்ட்டும் சூப்ரீண்டென்ட் என்று போடாமல் வைத்திருக்கிறார்கள். காரணம் என்ன என்று தெரியவில்லை. மூன்று இருந்ததை விட டிஸ்ட்ரிப்யூஷன் மூன்று நான்கு மடங்கு அதிகியிருக்கிறது. கன்ஸ்ட்ரக்ஷன் பல மடங்குகள் அதிகரித்திருக்கிறது. ஆப்பரேஷன் மூன்று பவர் ஸ்டேஷன் இருந்தது 12 பவர் ஸ்டேஷனாக அதிகரித்திருக்கிறது. எதற்காக மூன்று டாப் போஸ்டை எடுத்து விடவேண்டுமென்று புரியவில்லை. இதை நன்றாக பரிசீலிக்கவேண்டுமென்று சொல்லிக்கொள்ள விரும்புகிறேன்.

சீஃப் எலெக்ட்ரிக்கல் இன்ஸ்பெக்டரை எடுத்துக்கொண்டால், மூன்று மாதத்தில், எட்டு மாதத்தில் ரிட்டையர் ஆகக் கூடியவர்களாகப் போட்டுக்கொண்டிருக்கிறார்கள். இந்த மாதிரி சில மாதங்களில் ரிட்டையர் ஆகக் கூடியவர்களைப் போடும் நிலையில் வைக்கக் கூடாது. இதில் பாலிஸியை நல்ல முறையில் அமைக்க வேண்டுமென்று சொல்லிக்கொள்கிறேன்.

பர்ச்சேஸஸ் சம்பந்தமாக கனம் அங்கத்தினர் மாதவன் அவர்கள் சொன்னதை ஓரளவு நானும் ஒத்துக்கொள்கிறேன். ஸ்டோர்ஸ் பர்ச்சேஸஸ் கமிட்டி என்று இருந்தால் நன்றாக இருக்கும் என்று சொல்லிக்கொள்ள விரும்புகிறேன். பல ராஜ்யங்களில் ஸ்டோர்ஸ் பர்ச்சேஸஸ் கமிட்டி இருக்கிறது. நம் ராஜ்யத்தில் வேலை அதிகமாகவும் துரிதமாகவும் நடக்கிறது என்பது வாஸ்தவம்தான். நான்காவது திட்டத்தில் 200 கோடி ரூபாய்க்கு மேல் செலவு செய்யப்போகிறோம். வருஷத்திற்கு 25, 30 கோடி ரூபாய்க்கு மேல் வாங்கவேண்டியிருக்கிறது. பாஸிபிள் அட்மினிஸ்ட்ரேட்டிவ் மிஸ்யூஸைத் தடுக்கும் முறையில் இருக்கவேண்டும். ஓரிரு இண்டஸ்ட்ரீஸுமில்லாத அத்தனையும் கைக்கொள்ளுவது முடியாத காரியம் இன்றைக்கு உள்ள அதிகாரிகள் நல்ல முறையில் இருக்கிறார்கள். ஆனால் எப்போதும் அதே போல இருப்பார்கள் என்று நிச்சயமாகச் சொல்லிவிட முடியாது. அதற்கு ஸ்டோர்ஸ் பர்ச்சேஸஸ் கமிட்டி போடுவது அவசியமாகும்.

மேட்டர் டன்னல் ஸ்கீம் சம்பந்தமாக ஸீஸனல் லோட்தான் கிடைக்கும். ஆதலால் அதை நல்ல முறையில் பார்த்துக் கொடுக்க வேண்டும். ஸீஸனல் பலருக்கு கான்வாஸ் பண்ணினால்தான்

27th July 1965]

[திரு. வை. சங்கரன்]

நன்றாக இருக்கும். இல்லாவிட்டால் சம்மர் ஸீஸனில் கட் பண்ண வேண்டிய நிலை ஏற்படும். மேட்டூர் டன்னல் ஸ்கீமில் ஸீஸனல் பவர் தான் எக்ஸ்ட்ராக்ட் செய்ய முடியும். அந்தப் பவரை பொது வாக்கக் கொடுக்க ஏற்பாடு செய்துவிட்டால் சம்மரில் எல்லோரையும் பாதிக்கும் நிலை ஏற்படும் என்று சொல்லிக்கொள்ள விரும்புகிறேன்.

அன்று மந்திரி அவர்கள் சொன்னார்கள் 'நம் ராஜ்யத்திலிருந்து மின்விசையை மற்ற ராஜ்யங்களுக்குக் கொடுக்க ஒத்துக்கொள்ள முடியாது. இன்றைக்கு சர்ப்ளசாக சிறிது இருந்தாலும் வருங்காலத்தில் இதற்கு மேல் தேவையாக இருக்கும்' என்று. அது உண்மையிலேயே நல்ல விஷயம் தான். ஆனால் இதே நேரத்தில் பிற ராஜ்யங்களோடு இணைக்கும் இண்டர்-கனெக்டிங் லைன்ஸ் வேலை யெல்லாம் நடந்துகொண்டிருக்கின்றன. அதெல்லாம் அத்தியாவசியமா என்று பார்க்கவேண்டும். கொடுப்பதற்கு வசதி இல்லை என்று சொன்னபிறகு இண்டர்கனெக்டிங் லைன்ஸ் எதற்காக போட வேண்டும் என்று விளக்கம் தரவேண்டுமென்று கேட்டுக் கொள்கிறேன்.

அடுத்தபடியாக ஆந்திரா சீலப் மினிஸ்டர் ஒரு இடத்தில் 'நெய் வேலி பவரை எங்களுக்கும், மற்றவர்களுக்கும் கொடுக்க வசதி செய்து தரவேண்டும். ஏனென்றால், அது 'சென்ட்ரலி ஸ்பான்சர்ட் ஸ்கீம்.' என்று சொன்னதாகப் பத்திரிகையில் வந்தது. இது பொருத்தம் இல்லாத வாதம். இதை சர்க்கார் மறுக்க வேண்டுமென்று சொல்லிக்கொள்ள விரும்புகிறேன். இதற்கும் மற்ற ஸ்கீம் களுக்கும் வித்தியாசம் இருக்கிறது. லிக்னைட்டை நம் அரசாங்கம் பவர் உற்பத்தி செய்ய இலவசமாகக் கொடுக்கிறது. முழு ரன் னிங் செலவும், முதலின் மீது வட்டி உள்பட அரசாங்கம் செலுத்தி வருகிறது. மற்ற இடங்களில் உபயோகப்படுத்தும் சிங்கரேணி 'கோலை' நமது அரசாங்கம் விலை கொடுத்து வாங்குகிறது. இந்த நிலைமையில் இருக்கும்போது இது நம்முடைய பவர் தான். நெய் வேலி பவரில் மற்ற ராஜ்யங்களுக்கு பங்கு கொடுக்கவேண்டுமென்று சொல்லுவது பொருத்தமில்லாதது. ஆகையால் பங்கு கொடுக்கக்கூடாது என்று சொல்லிக்கொள்ள விரும்புகிறேன்.

எலெக்ட்ரிசிட்டி போர்டு அலுவலர்களுக்கு என்.ஜி.ஓ. க்களுக்குக் கொடுப்பது போன்று நல்ல முறையில் பஞ்சப்படி கொடுக்கப்படுகிறது. அதே நேரத்தில் அக்காமடேஷன் கண்ட்ரோலர் மூலமாக வீட்டு வசதி கொடுக்கவில்லை. அவர்களுக்கு வீட்டு வசதி கொடுக்க ஏற்பாடு செய்யவேண்டும். அதே போன்று ஹவுஸ் பில்டிங் கட்ட ஸ்டேட் எம்ப்ளாயிஸ்ஸுக்கு லோன் கொடுக்க வசதி இருக்கிறது. அந்த அளவுக்கு போர்டு கொடுப்பதில்லை. ஏனென்றால் அவர்களே லோன் வாங்குவதால் சிறு அளவுக்குக் கொடுக்கலாம் என்று நினைக்கிறேன். அலுவலர்களுக்கு சப்ஸி டைஸ்ட் ஹவுசிங் ஸ்கீமையும் ஏற்பாடு செய்யவேண்டும். ஸ்டேட் கவர்ன்மெண்ட் எம்ப்ளாயிஸுக்கு அமைக்கப்படுவதைப் போன்று அவர்களுக்கு ஹவுசிங் ஸ்கீம்ஸ் அமைக்க வேண்டுமென்று சொல்லிக்கொள்ள விரும்புகிறேன்.

[திரு. வை. சங்கரன்]

[27th July 1965]

அப்பெல்லெட் அத்தாரிட்டி பற்றி நான் போன ஆண்டே சொன்னேன். கவர்ன்மெண்ட் அப்பெல்லெட் அத்தாரிட்டியாக இருந்தால் ஓரளவுக்கு விம்ஸ் அண்ட் பான்சிஸிலே ஏதாவது நடந்தால் அப்பீல் செய்துகொள்ள வசதியாக இருக்கும். போர்டுக்கே ரெவ்யூவுக்கு அப்பீல் செய்து கொள்ளுவது நன்றாக இருக்காது. லோக்கல் போர்டு அத்தாரிட்டிகளைப் பொறுத்தவரையில் அநேகமாக கவர்ன்மெண்ட் அப்பெல்லட் அத்தாரிட்டியாக இருக்கிறது. திடீரென்று போர்டு ப்ரொமோஷன் லிஸ்ட்டில் இறக்கி விட்டால் அல்லது ஏதாவது பனிஷ்மெண்ட் கொடுத்தால் போர்டிடமே அப்பீல் செய்துகொள்ளுவது என்பது நன்றாக இருக்காது.

கல்பாக்கத்தைப் பொறுத்த மட்டில், நடுவில் தள்ளிப் போய் விடும் என்ற நிலை இருந்தது. அதைச் சீக்கிரத்தில் நிறைவேற்ற வேண்டுமென்று நான்காவது திட்டத்திலே அதையும் சேர்த்துக் கணக்கிட்டிருக்கிறோம். அதைச் சீக்கிரத்தில் நிறைவேற்ற வேண்டும். சேலம் மாதிரி இதுவும் தள்ளிப் போகக்கூடாது. அதைப் பூர்ணமாக நிறைவேற்ற நடவடிக்கை எடுக்கவேண்டுமென்று கேட்டுக்கொண்டு எனது வார்த்தைகளை முடித்துக் கொள்கிறேன்.

1-30
p.m.

MR. DEPUTY SPEAKER : The House will now adjourn and meet again at 8-30 a.m. tomorrow.

The House then adjourned.

X.—PAPERS LAID ON THE TABLE OF THE HOUSE.

A. Statutory Rules and Orders.

* 1. Notification issued with G.O. No. 1457, Revenue, dated 20th May 1964 authorising certain officers to exercise the powers conferred by clause (a) of sub-section (1) of section 11 of the Madras Entertainments Tax Act, 1939 for checking Cinema theatres to prevent evasion of tax. [Laid on the Table of the House under section 16 (4) of the Madras Entertainments Tax Act, 1939 (Madras Act X of 1939).]

* 2. Notification issued with G.O. Ms. No. 72, Home, dated 7th January 1965 amending the Madras Motor Vehicles Rules, 1940, published with Home Department Notification No. 357, dated the 29th March 1940, at pages 1 to 40 of the Fort St. George Gazette, Extraordinary, dated the 30th March 1940, as subsequently amended, the same having been previously published as required by sub-section (1) of section 133 of the Motor Vehicles Act, 1939. [Laid on the Table of the House under section 133 (3) of the Motor Vehicles Act, 1939 (Central Act IV of 1939).]

* 3. Notification issued with G.O. Ms. No. 3491, Home, dated 12th November 1964 making certain rules under sub-section (1) of section 16 of the Madras Motor Vehicles Taxation Act, 1931, for